

Informationsveranstaltung am 11.12.2019



Herzlich Willkommen zur Vorstellung der
Baumaßnahme „Grüner Weg“

Ablauf der Veranstaltung

- Begrüßung
- Notwendigkeit der Kanalsanierung
- Heutiger Straßenzustand
- Straßenplanung
- Straßenbaubeiträge
- Sonstiges (Archäologie, Verkehrslenkung)
- Diskussion

Ansprechpartner

Bereichsleiter InfraStruktur Neuss AöR, Tiefbaumanagement Neuss

Johannes Steinhauer

Tel.: 02131 – 90 8700

Email: johannes.steinhauer@stadtwerke-neuss.de

InfraStruktur Neuss AöR, Baustellenkoordination

Jochen Posner

Tel.: 02131 – 90 6607

0173 – 2596066

Email: jochen.posner@stadt.neuss.de

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Rechtliche Grundlagen (1)

§ 60 WHG (1)

1 Abwasseranlagen sind so zu errichten, zu betreiben und zu unterhalten, dass die Anforderungen an die Abwasserbeseitigung eingehalten werden.

2 Im Übrigen dürfen Abwasseranlagen nur nach den **allgemein anerkannten Regeln der Technik** errichtet, betrieben und unterhalten werden.

(2) Entsprechen vorhandene Abwasseranlagen nicht den Anforderungen nach Absatz 1, so sind die **erforderlichen Maßnahmen innerhalb angemessener Fristen** durchzuführen.

- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Rechtliche Grundlagen (2)

DWA- Arbeitsblatt A118 Hydraulische Bemessung von Entwässerungssystemen

(Deutsche Vereinigung für Wasserwirtschaft, Abwasser und Abfall e.V.)

| Ort | Überstauhäufigkeiten bei Neuplanung bzw. nach Sanierung (1-mal in „n“ Jahren) |
|---|---|
| ländliche Gebiete | 1 in 2 |
| Wohngebiete | 1 in 3 |
| Stadtzentren, Industrie- und Gewerbegebiete | seltener als 1 in 5 |
| Unterirdische Verkehrsanlagen, Unterführungen | seltener als 1 in 10 ¹⁾ |

1) Bei Unterführungen ist zu beachten, dass bei Überstau über Gelände i. d. R. unmittelbar eine Überflutung einhergeht, sofern nicht besondere örtliche Sicherungsmaßnahmen bestehen. Hier entsprechen sich Überstau- und Überflutungshäufigkeit mit dem in Tabelle 2 genannten Wert „1 in 50“!

- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Rechtliche Grundlagen (3)

Generalentwässerungsplan GEP

„Ziel des GEP soll sein, nicht nur auf die hydraulische Leistungsfähigkeit des Kanalnetzes abzielen, sondern im Sinne einer ganzheitlichen Strategie, auch die baulichen und umwelt-/wasserwirtschaftlichen Belange zu berücksichtigen.

Es soll dabei der aktuelle Ist-Zustand sowie die prognostizierte Entwicklung im Entwässerungsgebiet über einen Zeitraum von 2 mal 6 Jahren (12 Jahren) betrachtet werden.“

[Quelle : Anzeige von Abwasseranlagen nach § 57 Abs. 1 LWG Bezirksregierung Düsseldorf 10.05.2017]

- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Rechtliche Grundlagen (4)

§ 47 LWG Abwasserbeseitigungskonzept

(1) Mit dem Abwasserbeseitigungskonzept ... legen die Gemeinden der zuständigen Behörde eine Übersicht über den Stand der öffentlichen Abwasserbeseitigung...vor.

Das Abwasserbeseitigungskonzept ist jeweils im Abstand von sechs Jahren erneut vorzulegen.

- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Einzugsgebiet (1)

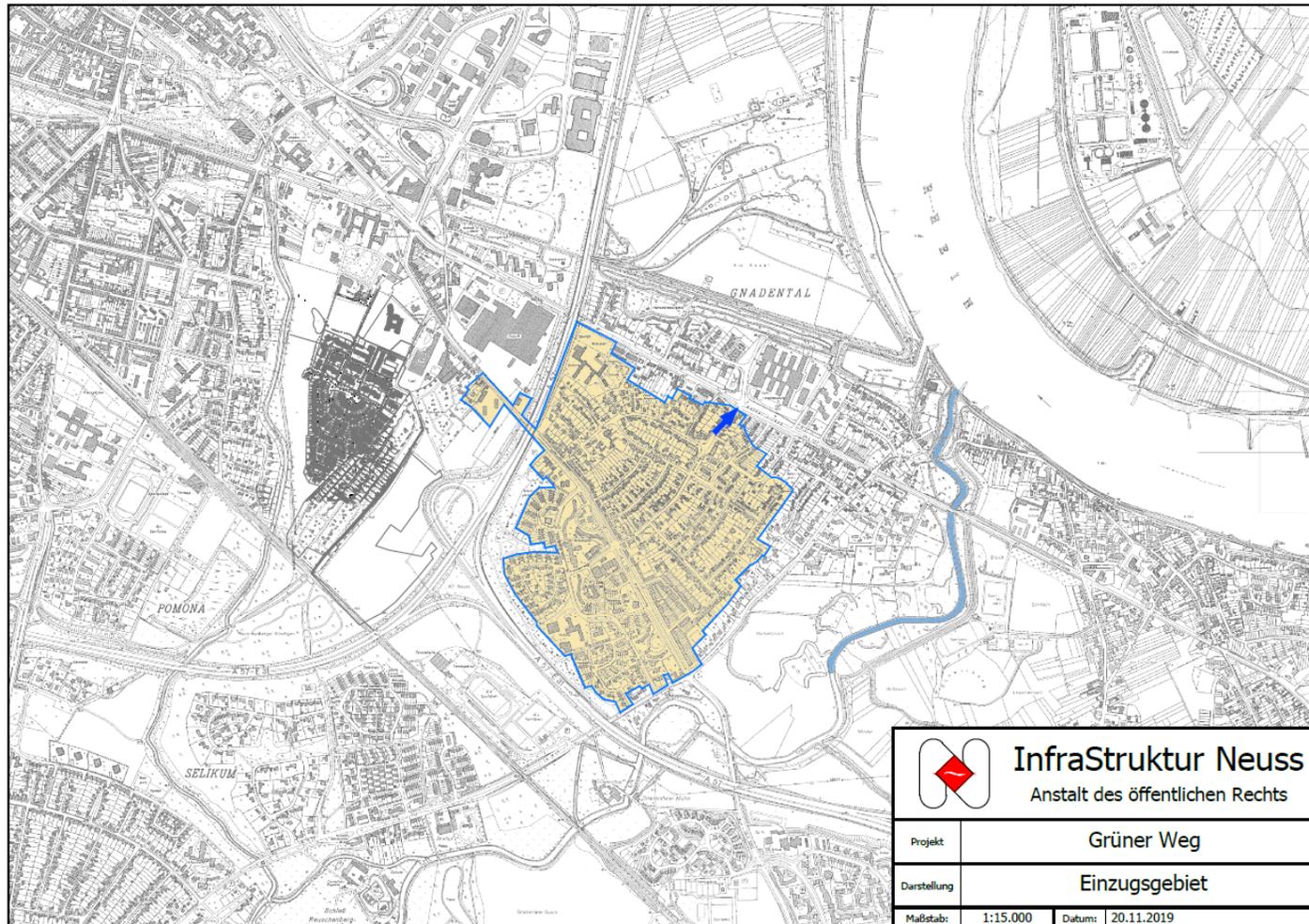
Die Kanalisation in der Straße Grüner Weg stellt den Hauptsammler für die Beseitigung von Niederschlagswasser der Ortslage Neuss-Gnadental dar und entwässert zum Sammler Kölner Straße mit Weiterleitung zur Erft.

Das Einzugsgebiet wird im Wesentlichen begrenzt durch den Verlauf der A 57 im Süden, durch die B1 im Westen sowie durch den Verlauf der Kölner Straße und des Nixhütter Weges und umfasst eine Gesamtfläche von rund 72 ha.

- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Einzugsgebiet (2)

Übersichtsplan Einzugsgebiet



- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Kanalplanung (1)

Die Kanalisation in der Straße „Grüner Weg“ stammt aus dem Jahre 1954 und ist gemäß Generalentwässerungsplan hydraulisch ausgelastet.

Durch die Erneuerung erfolgt eine zügigere Ableitung sowie eine Absenkung der Wasserspiegellagen im Einzugsgebiet und damit auch eine Reduzierung der Gefahr von Überflutungsschäden bei Starkregenereignissen.

Vorgesehen ist die Erneuerung der Schmutz- und Regenwasser-Kanalisation zwischen Artur-Platz-Weg und Kölner Straße auf einer Länge von rund 750 m.

Für den Schmutzwasserkanal ist ein Durchmesser von 25 bis 30 cm geplant. Der Regenwasserkanal wird mit einem Durchmesser von 1,00 m bis 1,40 m verlegt.

- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Kanalplanung (2)

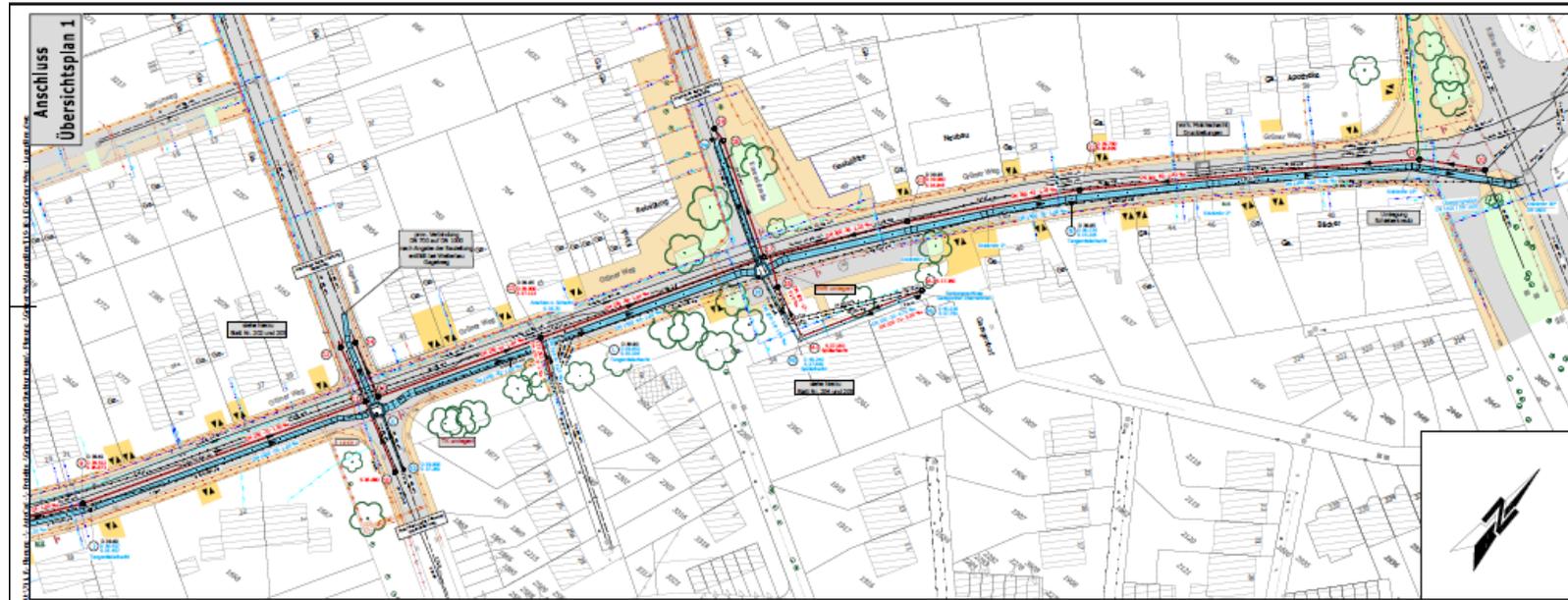
Übersichtspläne



- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Kanalplanung (3)

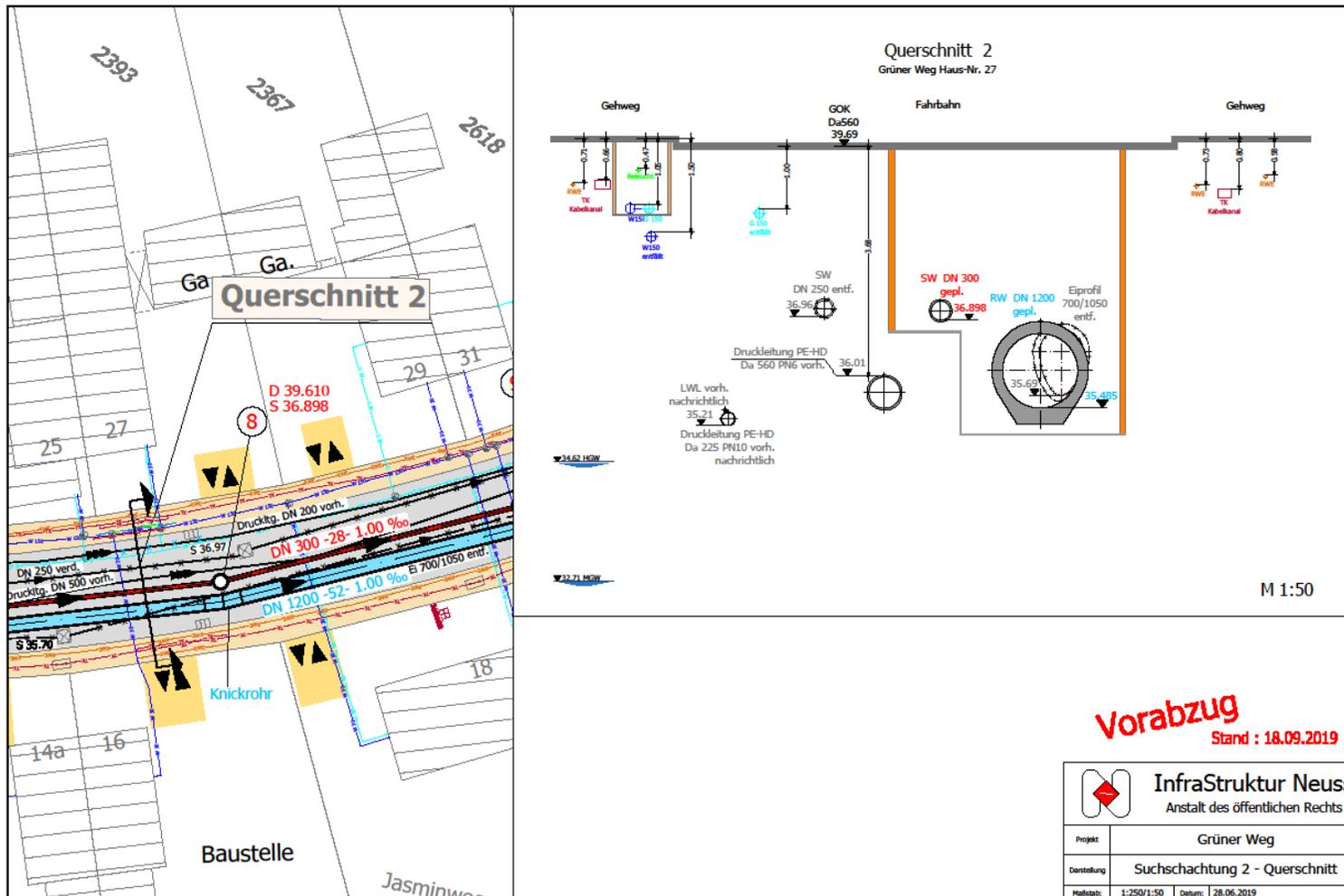
Übersichtspläne



- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Kanalplanung (4)

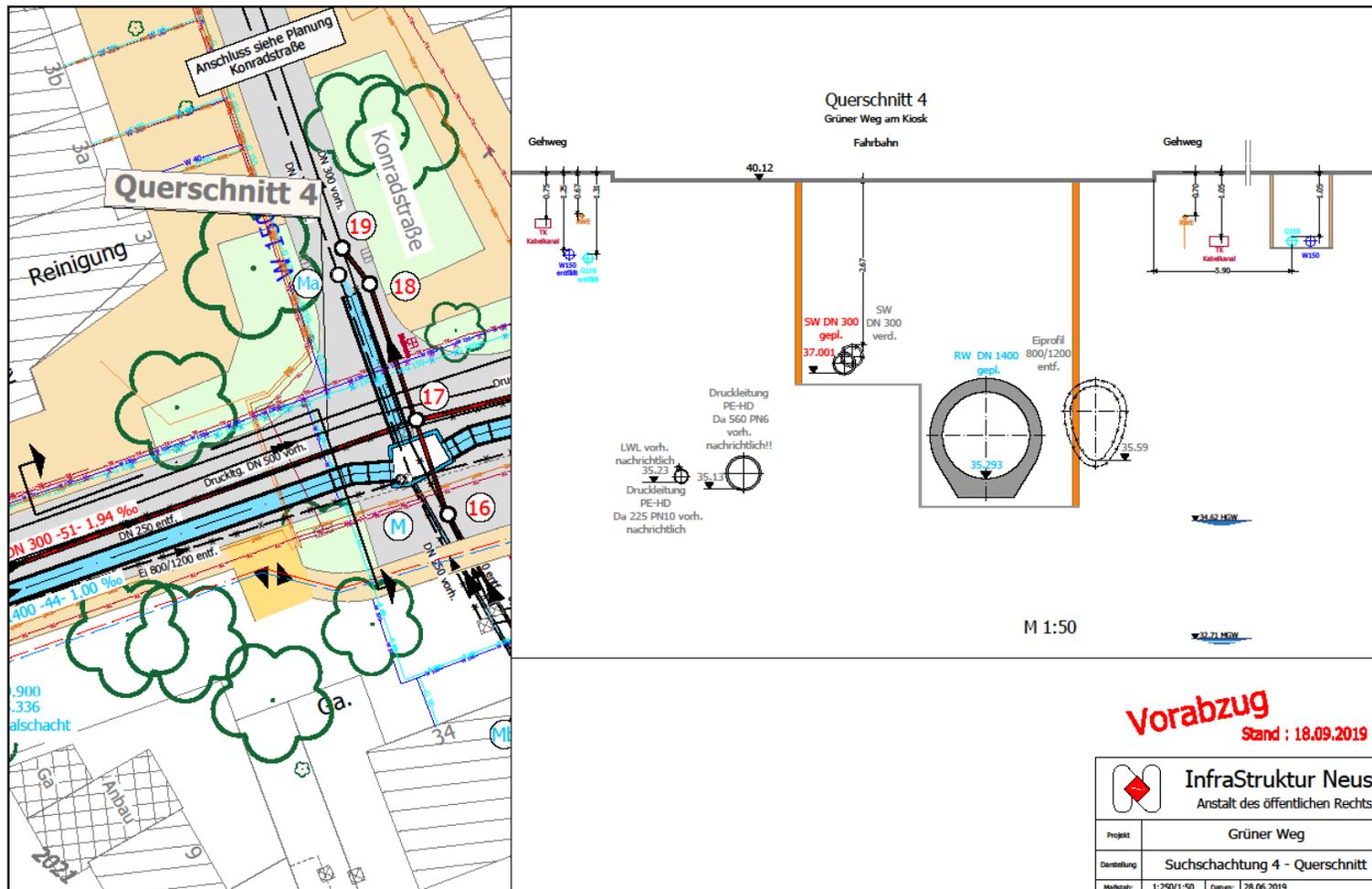
Übersichtspläne



- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Notwendigkeit der Kanalsanierung: Kanalplanung (5)

Übersichtspläne



- Begrüßung
- **Kanalsanierung**
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Alter, Straßenzustand nach den Kanalbauarbeiten

Herstellung der Straße: 1965

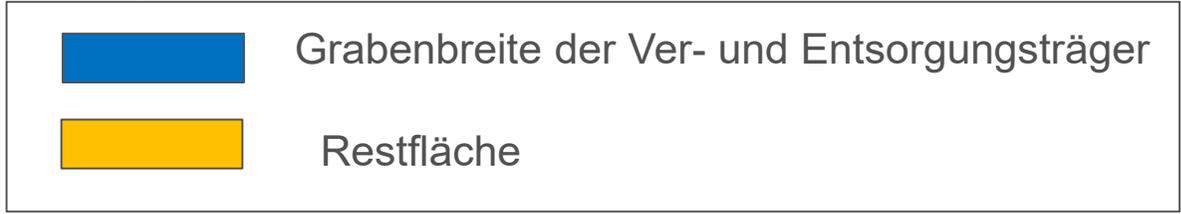
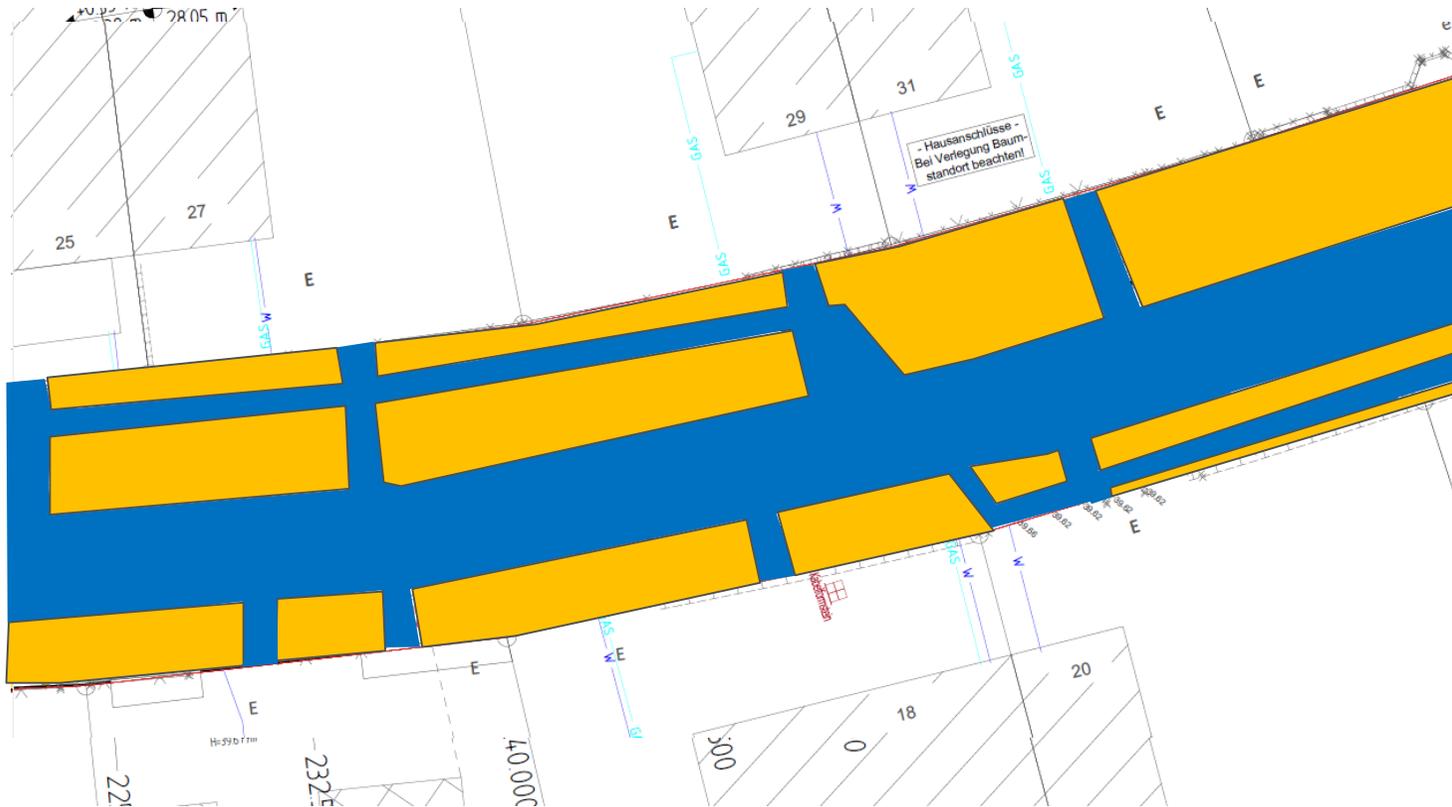
(Nutzungsdauer von ca. 54 Jahren.)

Straßenzustand nach den Kanalbauarbeiten

- Verbleib kleinerer, längslaufender Reststreifen der Fahrbahn.
- Reststreifen und Gehwege müssen für die Verlegung der Hausanschlüsse durch eine Vielzahl von Gräben durchbrochen werden.

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- **Straßenzustand**
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Verbleibende Reststreifen



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- **Straßenzustand**
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Straßensubstanz

Ohne vollständige Straßenerneuerung im Anschluss der Kanalbauarbeiten:

- Stark inhomogener Straßenaufbau,
- unterschiedliche Setzungen,
- durchschlagende Risse.

→ **Geringe Restlebensdauer der verbleibenden Anlagen. Mittelfristig müsste auch die gesamte Verkehrsfläche vollständig erneuert werden.**

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- **Straßenzustand**
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Der Grüne Weg im heutigen Zustand



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- **Straßenzustand**
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Der Grüne Weg im heutigen Zustand – Daten

- Erschließungsstraße mit geradlinigem Straßenverlauf,
 - Vorfahrtsstraße mit 50 km/h,
 - Verkehrsstärke von 2.500 bis 3.000 Kfz/24h mit 3% SV- Anteil,
 - „Trennprinzip“: beidseitig Gehwege ca. 2,00 Meter breit und ca. 8,00 Meter breite Fahrbahn,
 - Parken auf der Fahrbahn,
 - Linienverkehr mit zwei Bushaltestellen pro Fahrtrichtung,
 - raumwirksame Grünstrukturen: Einmündung Grüner Weg / Konradstraße und süd-östliche der Haltestelle „Weißdornweg“ (in Fahrtrichtung Kölner Straße).
- Begrüßung
 - Kanalsanierung
 - **Straßenzustand**
 - Straßenplanung
 - Beiträge
 - Sonstiges
 - Diskussion

Straßenplanung: Entwurfsgrundsätze

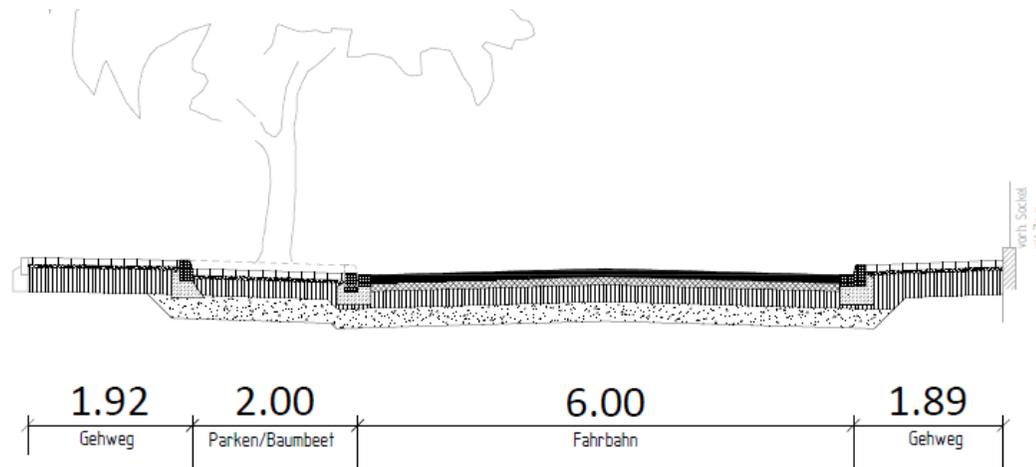
- Tempo-30-Zone: optische Einengung der Fahrbahn durch Verschwenkungen im Straßenverlauf, Fahrbahnanhebungen, Baumscheiben, Parkstände (baulich),
- Erhalt der Vorfahrtsregelung,
- Erhalt des Trennprinzips,
- vorhandene Querschnittsaufteilung soll grundsätzlich erhalten bleiben,
- barrierefreier Ausstattung der Bushaltestellen und Querungsstellen.



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

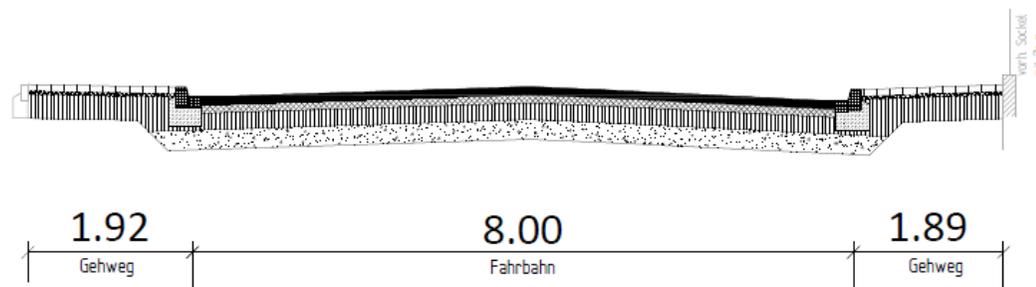
Straßenplanung: Querschnitt (2)

Planung

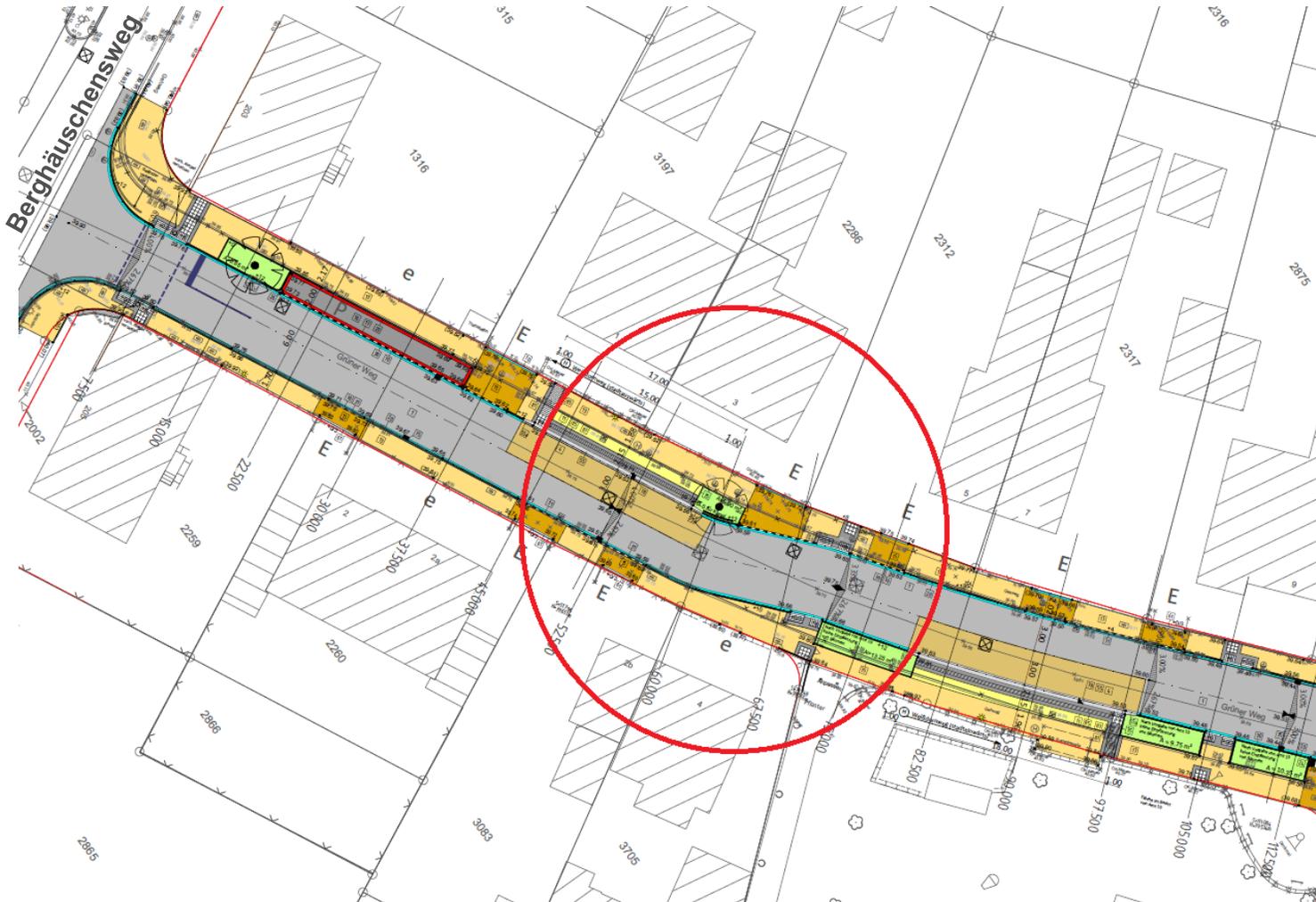


- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Bestand



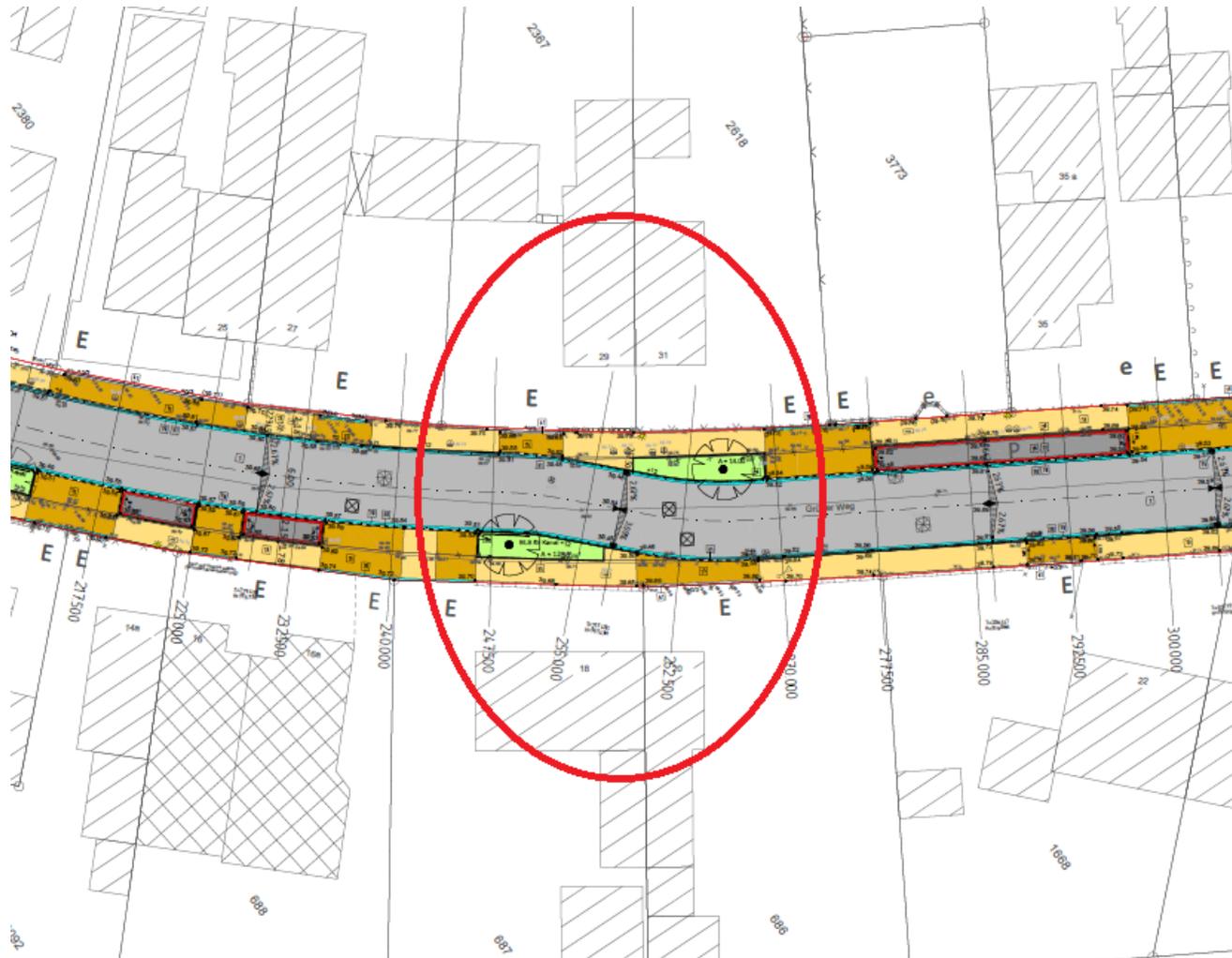
Verkehrsberuhigende Elemente - Verschwenkungen im Straßenverlauf



- Begrüpfung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Höhe Hausnummer 2b bis 4 bzw. Hausnummer 3 bis 5

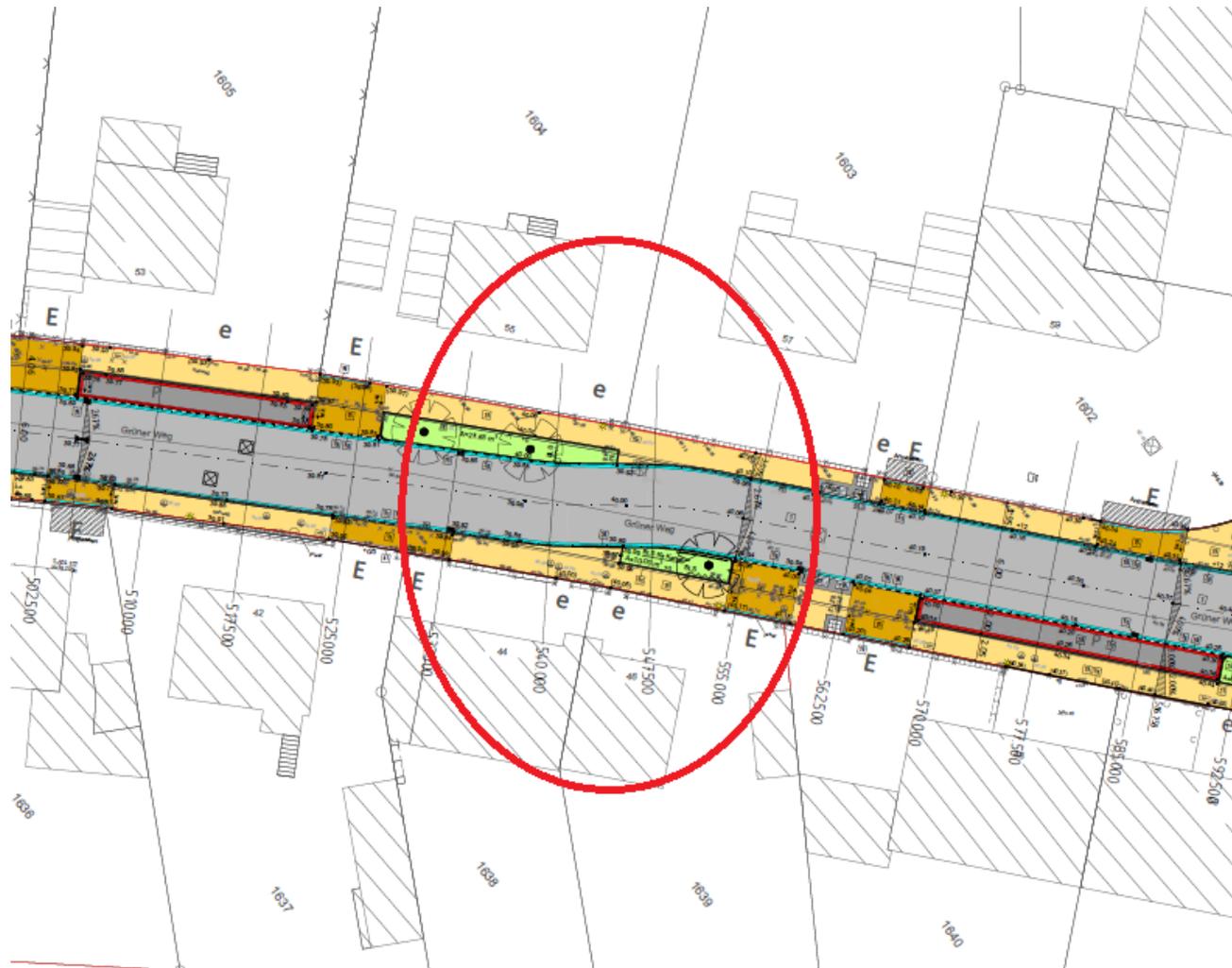
Verkehrsberuhigende Elemente - Verschwenkungen im Straßenverlauf



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Höhe Hausnummer 18 bis 20 bzw. Hausnummer 29 bis 31

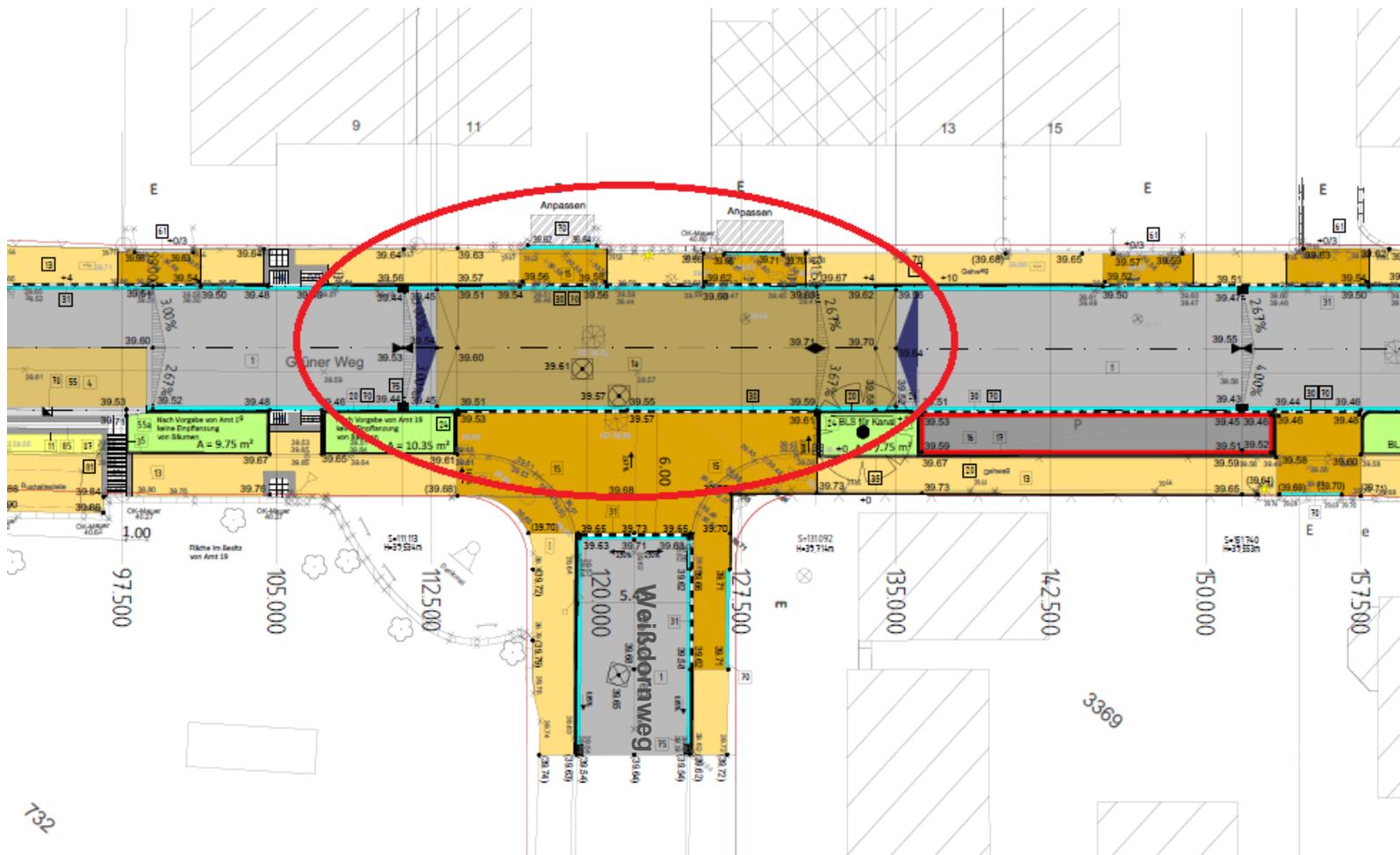
Verkehrsberuhigende Elemente - Verschwenkungen im Straßenverlauf



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

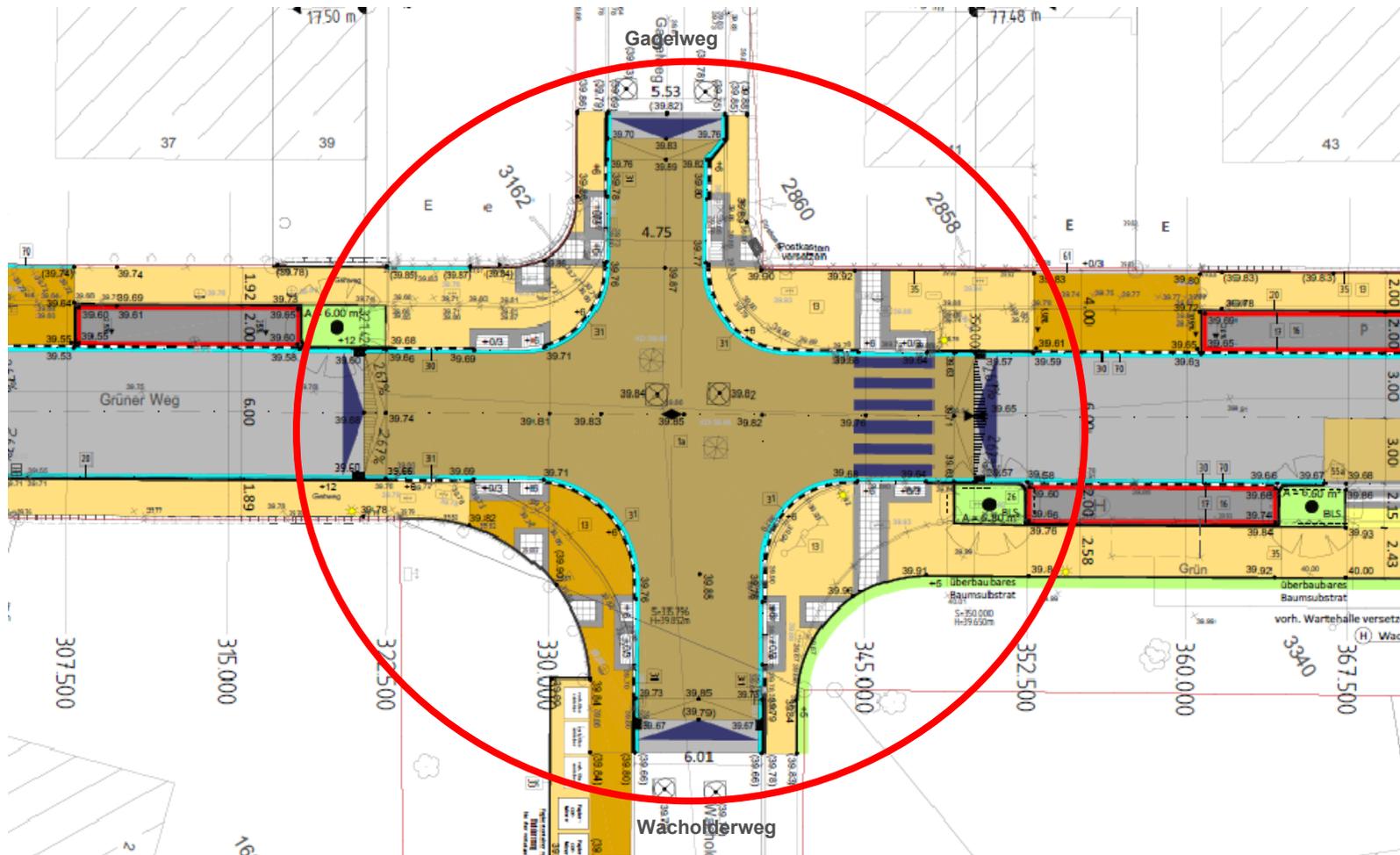
Höhe Hausnummer 44 bis 46 bzw. Hausnummer 55 bis 57

Verkehrsberuhigende Elemente - Anhebung der Fahrbahn



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

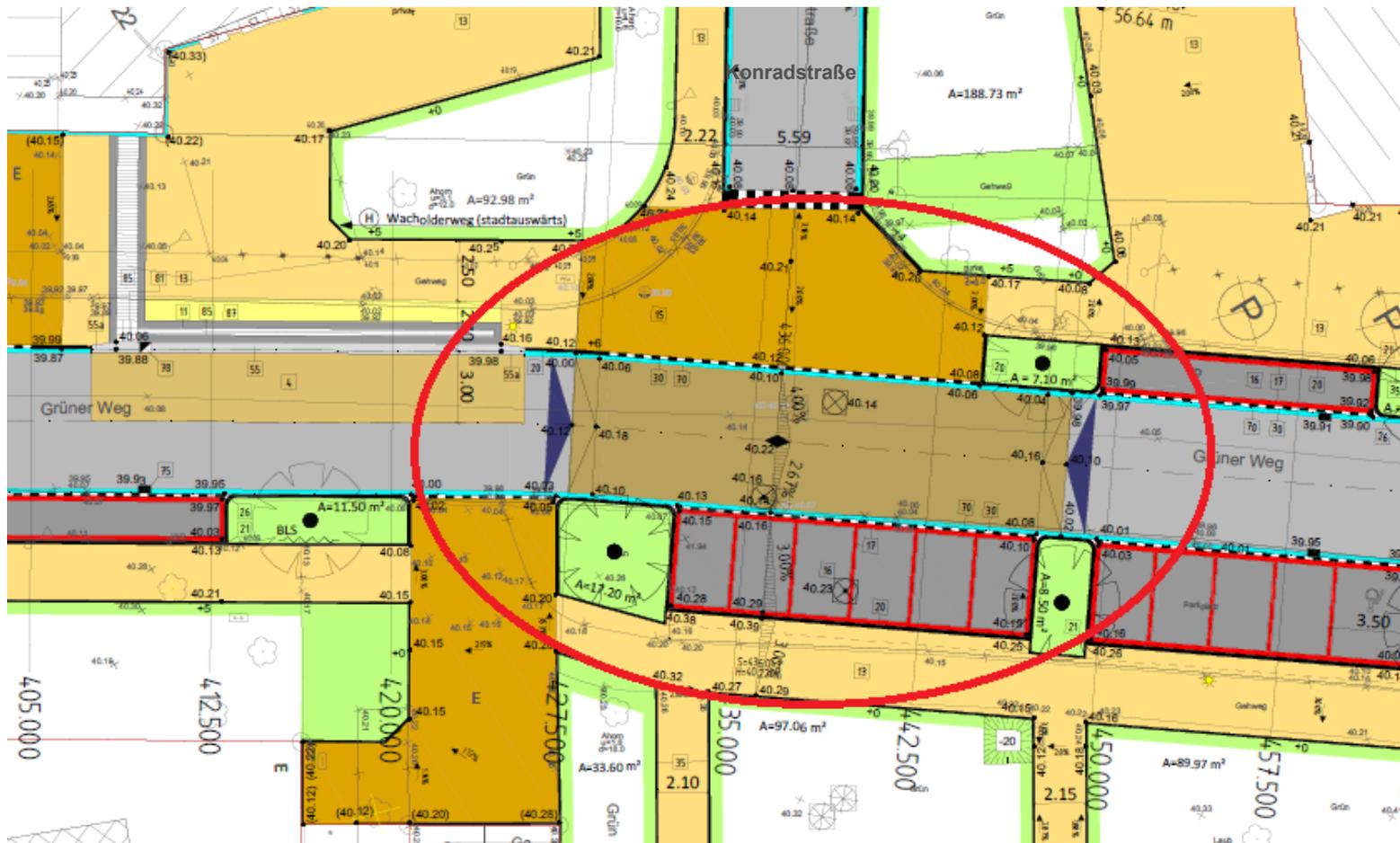
Verkehrsberuhigende Elemente - Anhebung der Fahrbahn



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Einmündung Grüner Weg / Gagelweg / Wacholderweg

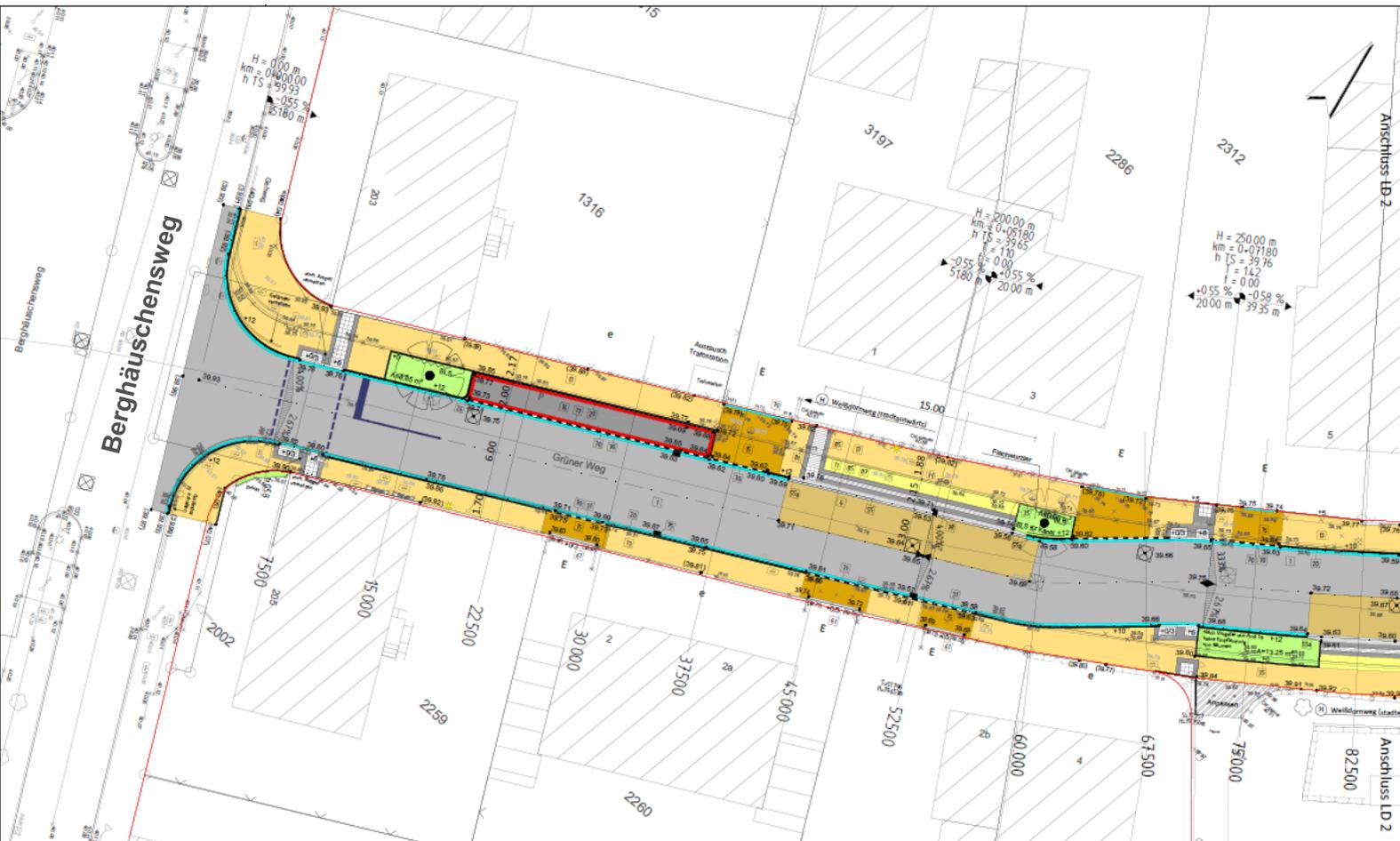
Verkehrsberuhigende Elemente - Anhebung der Fahrbahn



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Einmündung Grüner Weg / Konradstraße

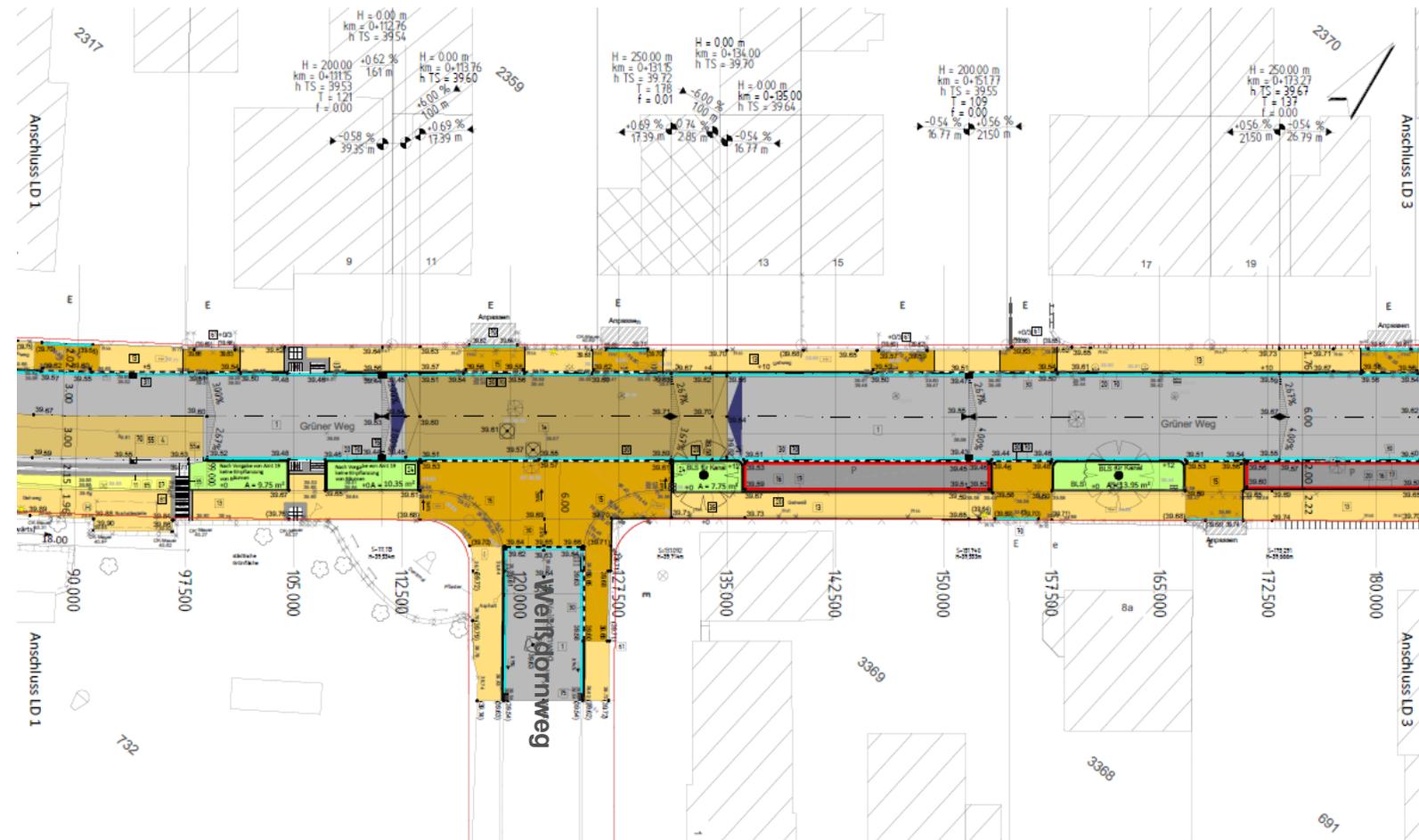
Straßenplanung (LD 1)



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

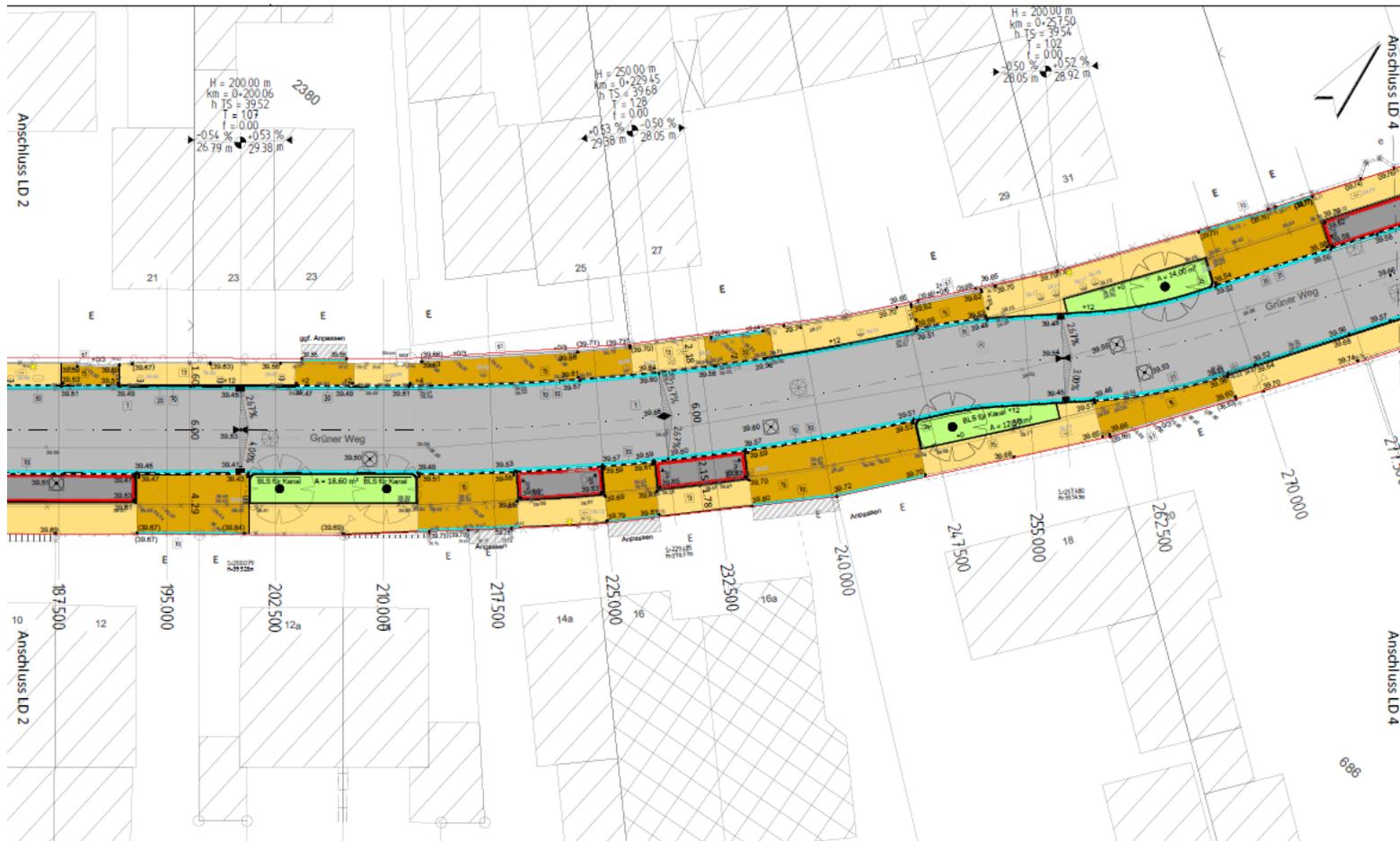
Grüner Weg: Bürgerinformation am 11.12.2019

Straßenplanung (LD 2)



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

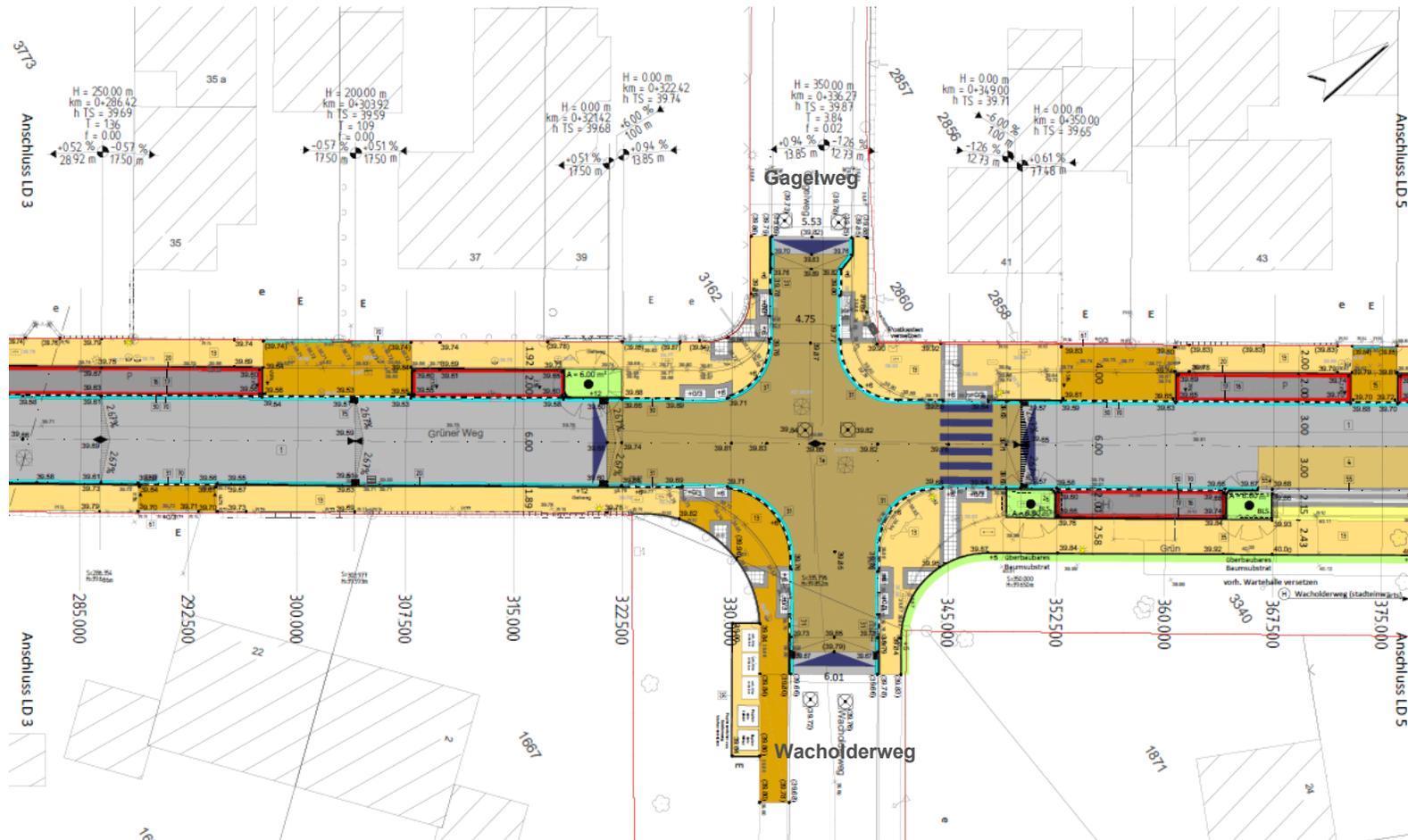
Straßenplanung (LD 3)



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Grüner Weg: Bürgerinformation am 11.12.2019

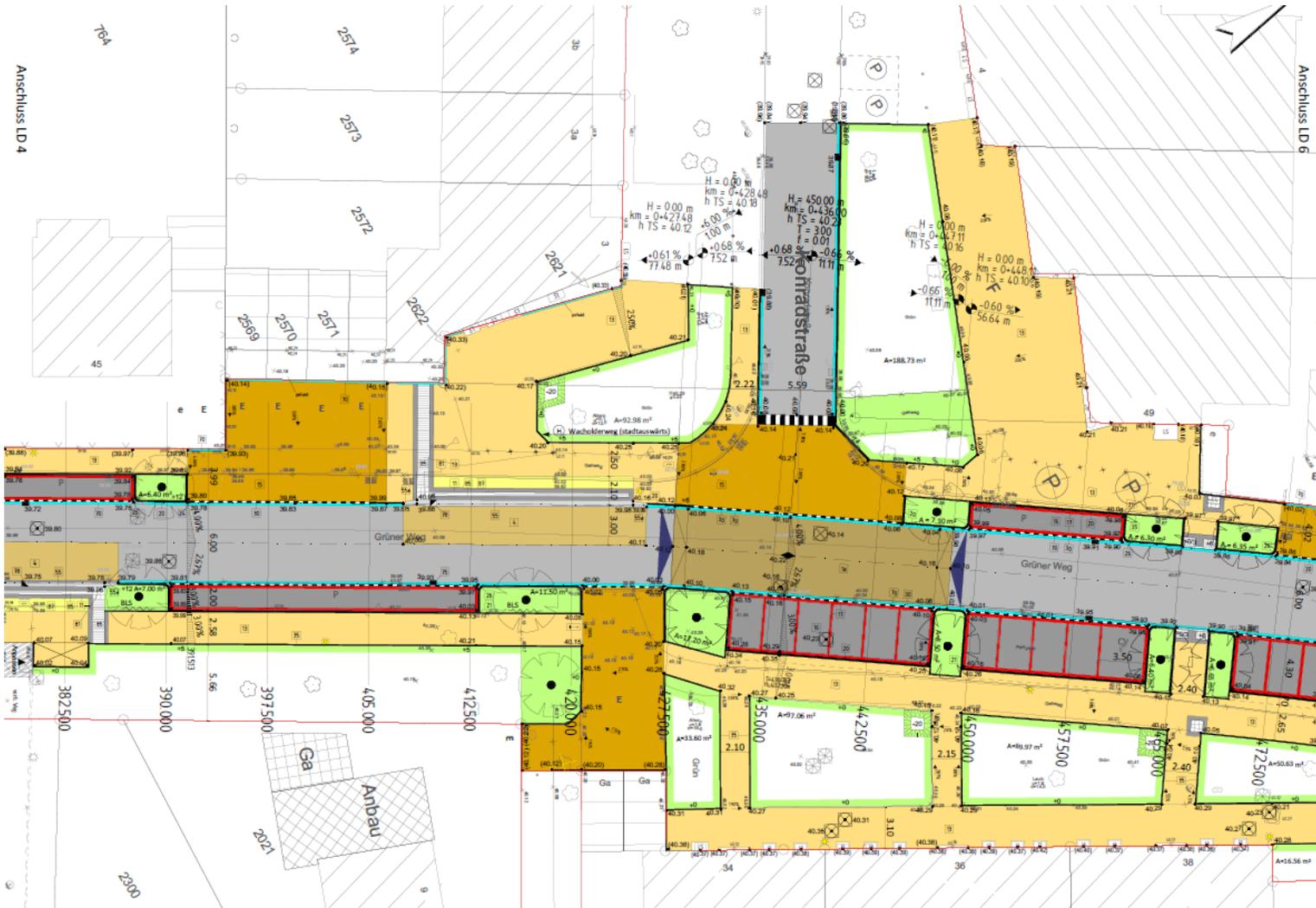
Straßenplanung (LD 4)



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Grüner Weg: Bürgerinformation am 11.12.2019

Straßenplanung (LD 5)



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Straßenplanung (LD 6)



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Straßenplanung: Parkraumbilanz

| | Heutige Situation | Planung |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zulässige Geschwindigkeit | 50 km/h | 30 km/h |
| Parkweise | Optimal | Optimal |
| Stellplatzbedarf | 5,20 Meter | 5,20 Meter |
| Parkmöglichkeiten | 62 Stellplätze | 61 Stellplätze |

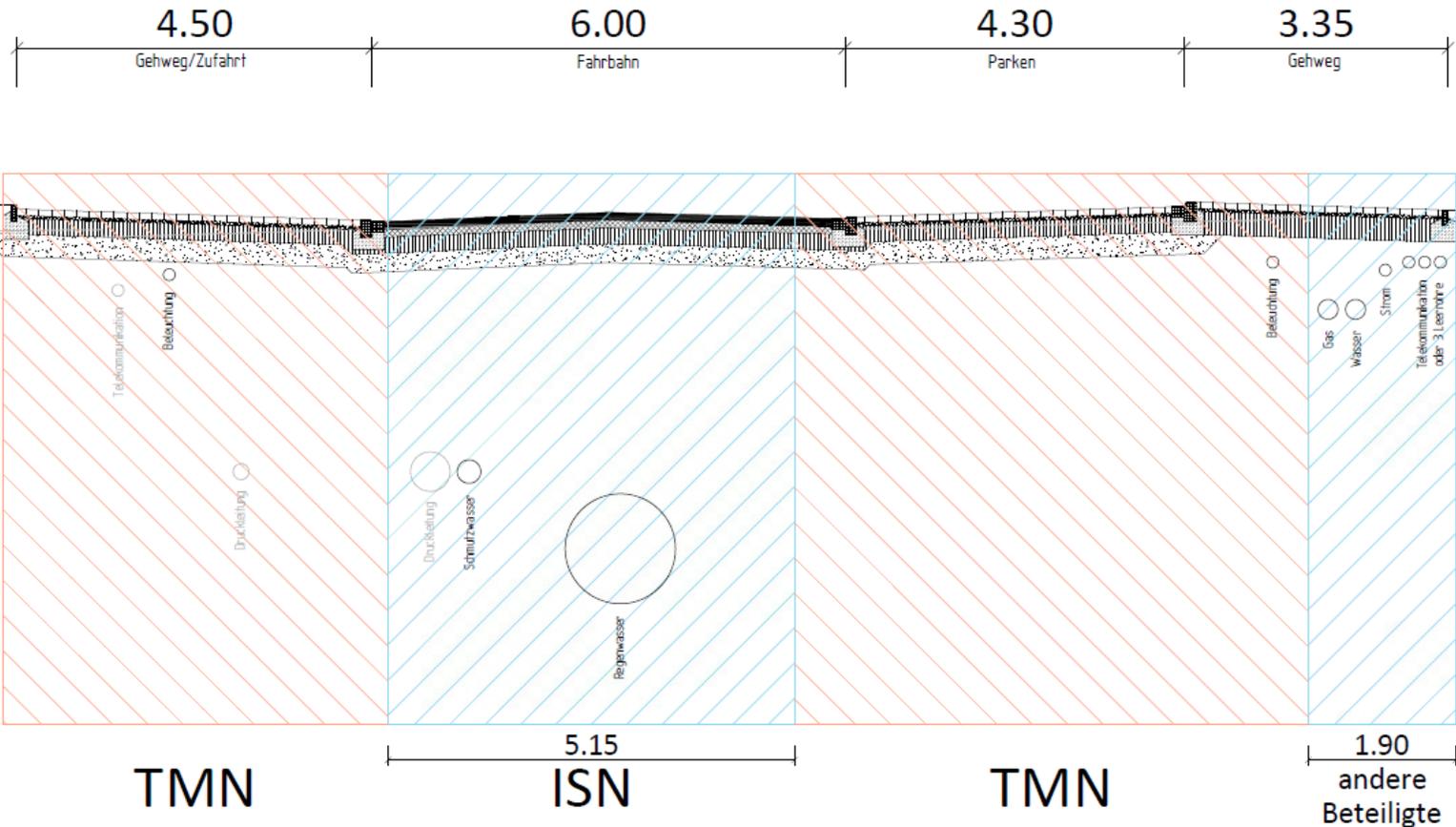
- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Fazit

- Tempo-30-Zone ist nur mit baulichen Maßnahmen (optische Einengung der Fahrbahn, Verschwenkungen im Straßenverlauf, Anhebung der Fahrbahn) möglich!
- Verlust der Attraktivität für Durchgangsverkehre.
- Zusätzlich deutliche städtebauliche Aufwertung durch Anordnung von 29 Straßenbäumen.

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Flächenaufteilung bei gemeinsamer Maßnahmendurchführung



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Kostenschätzung – gemeinsame Maßnahmendurchführung

| Bauteil | Kosten | Anteil ISN | Anteil Andere | Anteil TMN |
|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Regenwasserkanal* | 442.000 € | 442.000 € | 0 € | 0 € |
| Fahrbahn | 739.550 € | 480.708 € | 9.625 € | 249.218€ |
| Gehwege | 538.160 € | 80.724 € | 80.600 € | 376.836 € |
| Parkstreifen | 97.680 € | 24.420 € | 660 € | 72.600 € |
| Bushaltestelle | 151.000 € | 0 € | 0 € | 151.000 € |
| Beleuchtung | 80.000 € | 0 € | 0 € | 80.000 € |
| Lichtsignalanlage | 20.000 € | 0 € | 0 € | 20.000 € |
| Straßenbegrünung | 121.975 € | 22.050 € | 350 € | 99.575 € |
| Summen | 2.190.365 € | 1.049.902 € | 91.235 € | 1.049.229 € |

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

Beitragsrelevant

[Bruttokosten, Kostenaufteilung bei gemeinsamer Maßnahmendurchführung]

*Fiktiver Regenwasserkanal

Kostenschätzung – getrennte Maßnahmendurchführung

Vorgezogener Kanalbau (ISN)

| Bauteil | Kosten ISN |
|--------------------|--------------------|
| Regenwasserkanal** | 442.000 € |
| Fahrbahn | 480.708 € |
| Gehwege | 80.724 € |
| Parkstreifen | 24.420 € |
| Bushaltestelle | 0 € |
| Beleuchtung | 0 € |
| Lichtsignalanlage | 0 € |
| Straßenbegrünung | 22.050 € |
| Summen | 1.049.902 € |

Nachgezogener Straßenbau* (TMN)

| Bauteil | Kosten TMN |
|-------------------|--------------------|
| Regenwasserkanal | 0 € |
| Fahrbahn | 1.043.588 € |
| Gehwege | 759.404 € |
| Parkstreifen | 137.837 € |
| Bushaltestelle | 213.078 € |
| Beleuchtung | 112.889 € |
| Lichtsignalanlage | 28.222 € |
| Straßenbegrünung | 172.120 € |
| Summen | 2.467.139 € |

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Diskussion

Beitragsrelevant

[Bruttokosten, Kostenaufteilung bei getrennter Maßnahmendurchführung]

*Annahmen: Straßenbau 10 Jahre später, 3% Kostensteigerung pro Jahr, ~ 5% Verkehrslenkung

**Fiktiver Regelwasserkanal

Darstellung der Kosten für die beitragsrelevanten Bauteile

| Beitragsrelevante Bauteile | Gemeinsame Durchführung | Getrennte Durchführung |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|
| Regenwasserkanal* | 442.000 € | 442.000 € |
| Fahrbahn | 249.218 € | 1.043.588 € |
| Gehwege | 376.836 € | 759.404 € |
| Parkstreifen | 72.600 € | 137.837 € |
| Beleuchtung | 80.000 € | 112.889 € |
| Summen | 1.220.654 € | 2.495.718 € |

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- **Straßenplanung**
- Beiträge
- Sonstiges
- Diskussion

[Bruttokosten]

*Fiktiver Regelwasserkanal

Straßenbaubeiträge: Rechtliche Grundlagen

Für den Ausbau der Straße Grüner Weg fallen **Straßenbaubeiträge** an.

Rechtsgrundlage:

§ 8 Kommunalabgabengesetz NRW (KAG) in Verbindung mit der **Satzung über die Erhebung von Beiträgen (...) für straßenbauliche Maßnahmen im Gebiet der Stadt Neuss**

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- **Beiträge**
- Sonstiges
- Diskussion

Straßenbaubeiträge:

Achtung! Geschätzte Kosten!

| <u>Straßenbau</u> | |
|---|-------------------------|
| Bereinigte beitragsrelevante Kosten | 778.654 € |
| - Fahrbahn (40%) | 99.687 € |
| - Parkstreifen (60%) | 43.560 € |
| - Gehweg (60%) | 226.102 € |
| - Beleuchtung (40%) | 32.000 € |
| Somit werden umgelegt | <u>401.349 €</u> |
| Bezogen auf die Gesamtkosten Straßenbau | 22,96% |

| <u>Kanalbau</u> | |
|---|-------------------------|
| Bereinigte Kosten Fiktivkanal Regenwasser | 442.000 € |
| Somit werden umgelegt (40%) | <u>176.800 €</u> |
| Bezogen auf die Gesamtkosten Kanalbau | 5,89% |

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- **Beiträge**
- Sonstiges
- Diskussion

Straßenbaubeiträge:

Folgende Faktoren werden bei der Verteilung berücksichtigt:

- Grundstücksgröße
- mögliche Bebaubarkeit (Geschosszahl)
- evtl. Zuschlag für Wohn-, Kern-, Gewerbe- oder Mischgebiet

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- **Beiträge**
- Sonstiges
- Diskussion

Straßenbaubeiträge:

!! Diese Berechnung dient lediglich der Orientierung !!

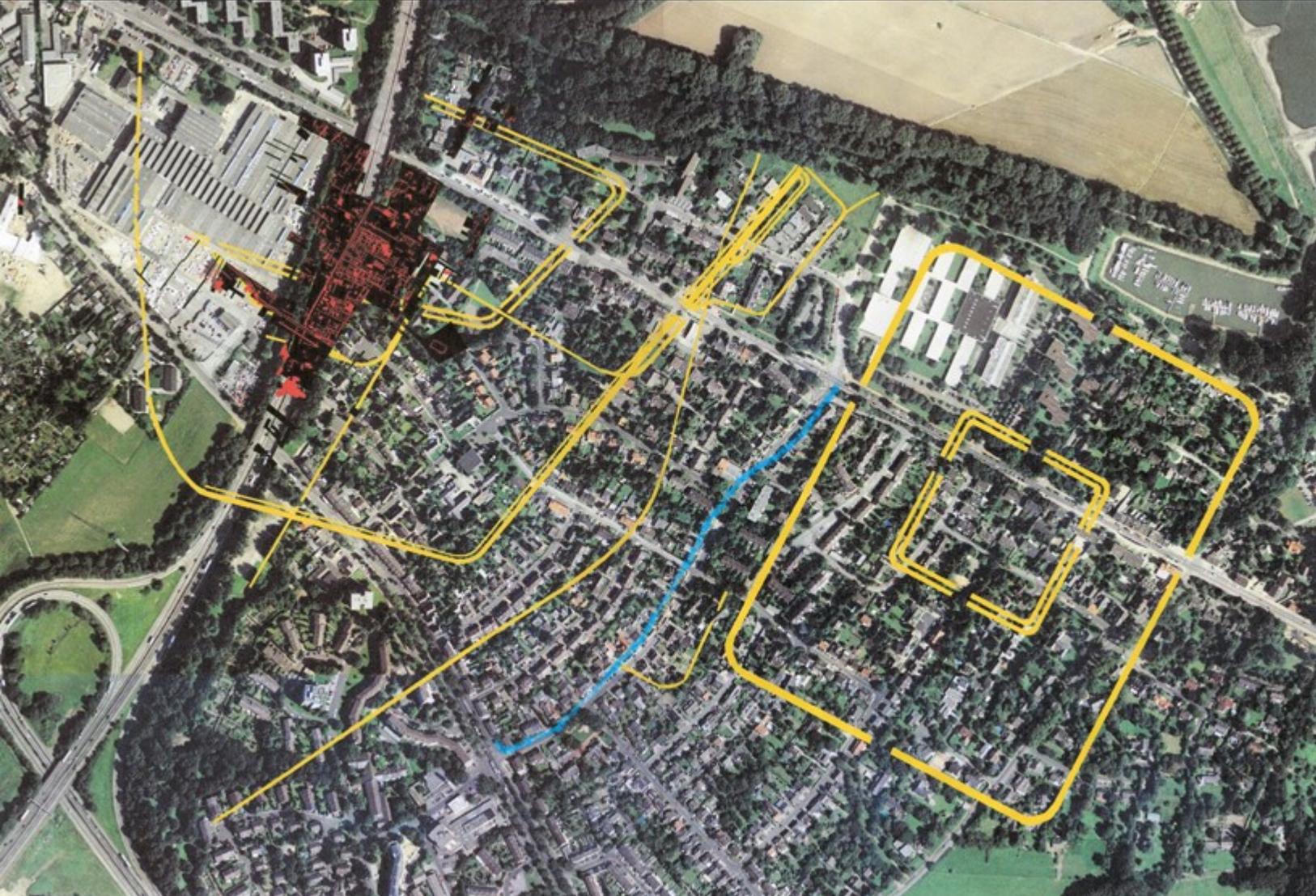
| mögliche Geschosszahl | pro m ² |
|--------------------------|--------------------|
| I | 13,00 € |
| II | 16,00 € |
| III | 18,00 € |

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- **Beiträge**
- Sonstiges
- Diskussion

Gemeinsame Maßnahmendurchführung - Vorteile

- Geringere Baukosten, geringere Gemeinkosten,
 - keine Provisorien,
 - Generierung größerer Bauvolumen,
 - geringere Straßenbaubeiträge,
 - Durchsetzung von Gewährleistungsansprüchen,
 - nur eine Baumaßnahme, geringere Bauzeit als bei getrennter Maßnahmendurchführung.
- Begrüßung
 - Kanalsanierung
 - Straßenzustand
 - Straßenplanung
 - Beiträge
 - Sonstiges
 - Diskussion

Der Grüne Weg und die römischen Militäranlagen



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- **Sonstiges**
- Diskussion

Verkehrslenkung (1)

- Der Grüne Weg wird während der Bauarbeiten abschnittsweise vollgesperrt. Der jeweilige Bauabschnitt wird, beginnend im Kreuzungsbereich Kölner Straße, in Fahrtrichtung Berghäuschengsweg wandern.
 - Während der Arbeiten wird der nord-östlich gelegene Teil immer entweder über den Gagelweg oder die Konradstraße anfahrbar sein. Eine gleichzeitige stundenweise oder tageweise Sperrung beider Einmündungen kann nicht gänzlich ausgeschlossen werden, wird aber im Vorfeld kommuniziert.
 - Während der Längsverlegung der Kanäle ist die Straße voll gesperrt und der derzeit bestehende Parkraum wird vollständig entfallen. Eine Andienung der betroffenen Häuser wird, in Abstimmung mit der ausführenden Baufirma im Rahmen des Bauablaufs, versucht zu ermöglichen.
- Begrüßung
 - Kanalsanierung
 - Straßenzustand
 - Straßenplanung
 - Beiträge
 - **Sonstiges**
 - Diskussion

Verkehrslenkung (2)

- Im Anschluss an die Verlegung der Hauptrohre werden die Hausanschlüsse quer zur Fahrbahn ausgeführt. Dies soll, soweit nach Lage der Anschlüsse möglich, mit einer halbseitigen Sperrung der Straße erfolgen. Parkmöglichkeiten entfallen auch hier, allerdings sollte sich die Erreichbarkeit der Häuser für Anlieger verbessern.
- Abschließend wird der Straßenbau im unmittelbaren Anschluss an die vorherigen Arbeiten erfolgen. Dazu werden ebenfalls zeitweise Sperrungen der Fahrbahn und der Nebenanlagen mit den daraus resultierenden Behinderungen unumgänglich sein.
- Eine Anbindung des neuen Kanals wird im Bereich Artur-Platz-Weg erfolgen. Hierzu muss der Berghäuschensweg in zwei Abschnitten gequert werden.

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- **Sonstiges**
- Diskussion

Verkehrslenkung (3)

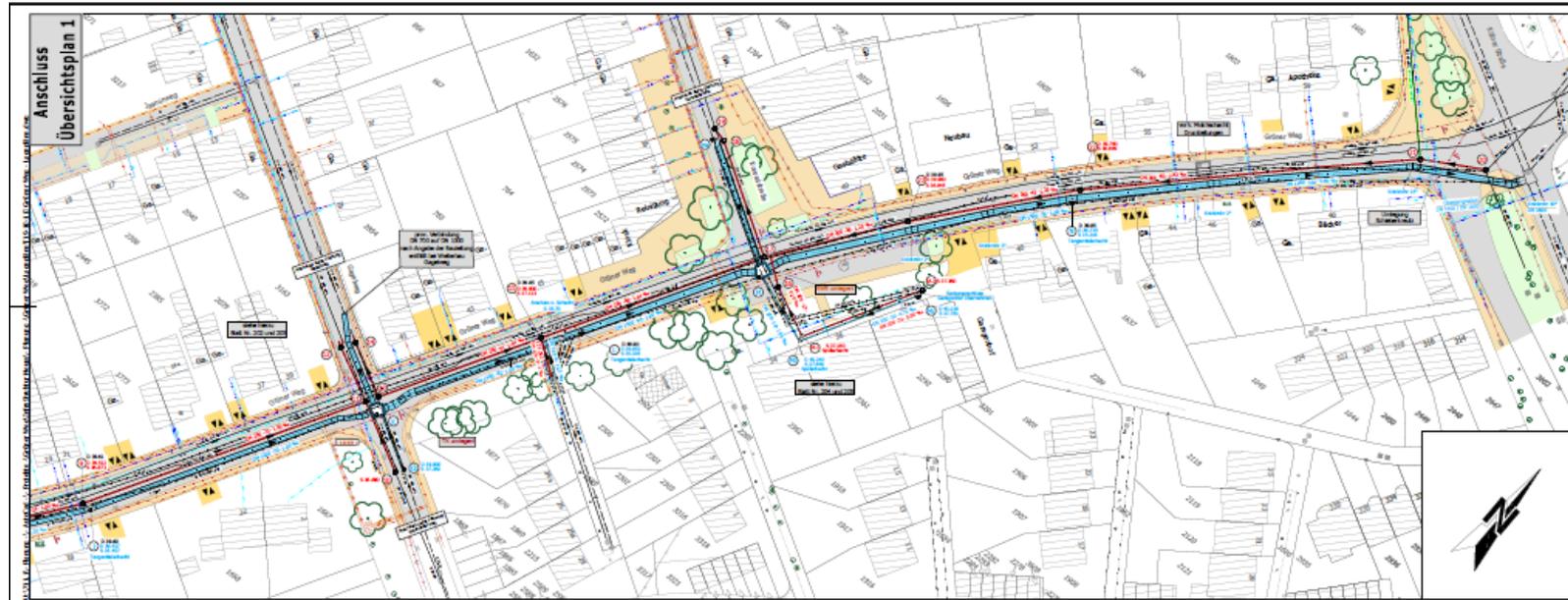
- Es werden großräumige Umleitungen ausgeschildert.
- Um den Busverkehr störungsarm umzuleiten sind auf dem Nixhütter Weg Haltverbote notwendig.

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- **Sonstiges**
- Diskussion

Ausblick

- Vor Baubeginn: Information über Bauablauf, Abwicklung,... (Baubrief)
 - Bauablauf
 - Erreichbarkeit der Grundstücke während der Baumaßnahme (Rettungsfahrzeuge etc.)
 - Müllentsorgung
 - Anlieferungen
 - Schützenfest 2020 / 2021
 - kurzfristige Arztbesuche etc.
- Begrüßung
 - Kanalsanierung
 - Straßenzustand
 - Straßenplanung
 - Beiträge
 - **Sonstiges**
 - Diskussion

Ausblick - Bauablauf



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- **Sonstiges**
- Diskussion

Ausblick - Bauablauf



- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- **Sonstiges**
- Diskussion

Ausblick

- Vor Baubeginn: Information über Bauablauf, Abwicklung,... (Baubrief)
 - Bauablauf
 - Erreichbarkeit der Grundstücke während der Baumaßnahme (Rettungsfahrzeuge etc.)
 - Müllentsorgung
 - Anlieferungen
 - Schützenfest 2020 / 2021
 - kurzfristige Arztbesuche etc.
- Begrüßung
 - Kanalsanierung
 - Straßenzustand
 - Straßenplanung
 - Beiträge
 - **Sonstiges**
 - Diskussion

Diskussion

**Ihre Fragen, Anregungen,
Bedenken, Lob, Kritik**

„Spielregeln“

Bitte nennen Sie vor Ihren Beiträgen erst
Ihren **Namen** und Ihren **Wohnort!**

- Begrüßung
- Kanalsanierung
- Straßenzustand
- Straßenplanung
- Beiträge
- Sonstiges
- **Diskussion**

Informationsveranstaltung am 11.12.2019



Vielen Dank für Ihre Teilnahme!